



CONTROL 
TECHNIQUES



Two

Three

Four

PRZYJEMNIEJSZE DOZNANIA KLIENTÓW

AXXA LTD | HVAC

DRIVE OBSESSED

ZATRZYMAĆ GŁOŚNE DRGANIA W LONDYŃSKIEJ KRĘGIELNI

Brytyjska spółka Axxa LTD jest globalnym dostawcą produktów i usług z zakresu automatyki i sterowania ruchem. Chce być partnerem świadczącym pomoc na wszystkich etapach procesu zamówień, od wymiany części, która pozwoli wznowić pracę linii produkcyjnej po specyfikację systemu oprzyrządowania dla nowej fabryki.

Omówienie

- Zatrzymanie drgań i hałasu
- Lepsze doznania klientów
- Obniżenie o połowę zużycia energii i rachunków za energię

Wyzwanie

W mieszczącej się placówce klienta Axxa LTD, tj. kręgielni „All Star Lanes” w dzielnicy Bloomsbury Londynu, system wentylacyjny powodował głośne drgania, co zakłócało spożywanie posiłków przez odwiedzających.

Srdan Stojiljkovic, menedżer techniczny kręgielni „All Star Lanes”: — Za częścią wypoczynkową naszej restauracji zbudowaliśmy z paneli pleksi ścianę, która ma oddzielać tory bowlingowe od części restauracyjnej. Silnik wentylatorów w naszym starym systemie wentylacyjnym powodował ciągłe drgania paneli, hałasując w sposób odstręczający klientów.

Ponieważ kręgielnia znajduje się pod ziemią, niezbędny jest ciągły dopływ świeżego powietrza. Miał je zapewniać system wentylatorów. Cel kręgielni „All Star Lanes” był dwojaki: doprowadzić czyste powietrze z góry i odprowadzić opary z kuchni.

Rozwiązanie

Axxa LTD porozumiała się z „All Star Lanes” i wspólnie ustaliły odpowiednie rozwiązanie. Następnie dostarczyła napęd i zaangażowała lokalną firmę APS Engineering do zainstalowania systemu.

Najlepszy do wykonania tego zadania okazał się nowo wprowadzony na rynek napęd Commander.

Korzyść

Commander przyniósł kręgielni duże korzyści. Po pierwsze napęd został bezpiecznie przymocowany do ściany za pomocą wspornika NEMA. Pozwoliło to zabezpieczyć wszystkie wchodzące kable i zapewnić bezpieczeństwo odwiedzającym. Po drugie, kręgielnia zyskała wolną przestrzeń, ponieważ nowy napęd okazał się o połowę mniejszy od pierwotnego.

Poprzedni system działał pod napięciem 30 amperów. Commander działa przy dużo niższym napięciu 10-15 amperów, generując 50% oszczędności i zapewniając lepszy przepływ powietrza.

Stary układ wytwarzał zbyt duże podciśnienie. Powodowało to wyginanie się kanałów i dudnienia przypominające uderzenia w bębny. Dostrojenie napędu do niższego poziomu spowodowało nie tylko zmniejszenie poboru mocy, ale także zlikwidowało hałaśliwe drgania przetaczające się przez kanały.

— Silnik wentylatora działa teraz z mniejszą prędkością obrotową niż miało to miejsce w przypadku starego napędu, a to dla naszej restauracji duża różnica. Zainstalowanie nowego napędu wyeliminowało drgania, dzięki czemu nie słychać już hałasu.

Per Lutteman, dyrektor techniczny APS: — Z naszego punktu widzenia, był to prosty projekt. Konfiguracja napędu była bardzo łatwa; system zaczął działać zgodnie z oczekiwaniami klienta już po upływie pół godziny. Napęd był prosty do zaprogramowania, a „All Star Lane” ma w razie potrzeby pod ręką doskonałe wsparcie.

Srdan Stojiljkovic

Menedżer techniczny All Star Lanes