

CONTROL 
TECHNIQUES

RJW
**MOTOR TEST
BAY**

DUŻA POMYSŁO- WOŚĆ W TESTO- WANIU DUŻYCH SILNIKÓW

REWINDS & J WINDSOR | STANOWISKA TESTOWE

DRIVE OBSESSED

ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ STACJI PRÓB SILNIKÓW

Założona w 1946 roku spółka Rewinds & J. Windsor to jeden z największych w Wielkiej Brytanii niezależnych dostawców usług naprawy silników elektrycznych i maszyn obrotowych. Firma działa w trzech lokalizacjach w Wielkiej Brytanii i Irlandii, w których oferuje wachlarz usług z zakresu elektryki, mechaniki i elektroniki. Stacja prób silników firmy w Liverpoolu testuje, buduje i przeprowadza naprawy różnego typu silników, od turbin wiatrowych po silniki samochodowe znanych marek.

Omówienie

- Zwiększenie wydajności
- Poszerzenie oferty usług firmy
- Poprawa elastyczności
- Łatwość użycia

Wyzwanie

W niedawnym czasie stacja prób silników Rewinds & J. Windsor uległa awarii. Jej moc wynosiła 250 kW, przez co firma była ograniczona co do wielkości silników, które mogła testować. Postanowiła znaleźć łatwe w użyciu alternatywne rozwiązanie, które pozwoliłoby jej na prowadzić próby większych silników i poszerzyć możliwości zakładu.

Rozwiązanie

Do tego zadania idealny okazał się napęd DFS Control Techniques o mocy 500 kW. Wstępnie zmontowany, gotowy do instalacji system w obudowie szafowej został zaprojektowany do zastosowań dużej mocy, gdzie jednymi z najważniejszych aspektów są oszczędność energetyczna i wysoki stopień ochrony.

— Napęd DFS okazał się dla firmy Rewinds & J. Windsor szybkim i prostym do zainstalowania rozwiązaniem; produkt był dostępny w magazynie i został dostarczony w ciągu kilku dni od zamówienia.

Apostolos Papadopoulos

Regionalny menedżer sprzedaży w Control Techniques,
Pn.-Zach Wlk. Bryt.



Korzyść

— Szafa sterownicza Control Techniques z napędem DFS robi wszystko, co chcemy, a upgrade systemu zwiększył elastyczność naszej firmy. Wymiana napędu 250 kW na 500 kW oznacza, że możemy teraz testować u siebie dużo większe silniki, nawet o mocy 1 MW, redukując koszty serwisowe. Pozwoliło to nam także zwiększyć ilość wykonywanej pracy oraz testować i naprawiać silniki innych firm.

Paul Challoner

Kierownik działu elektrycznego, Rewinds & J. Windsor